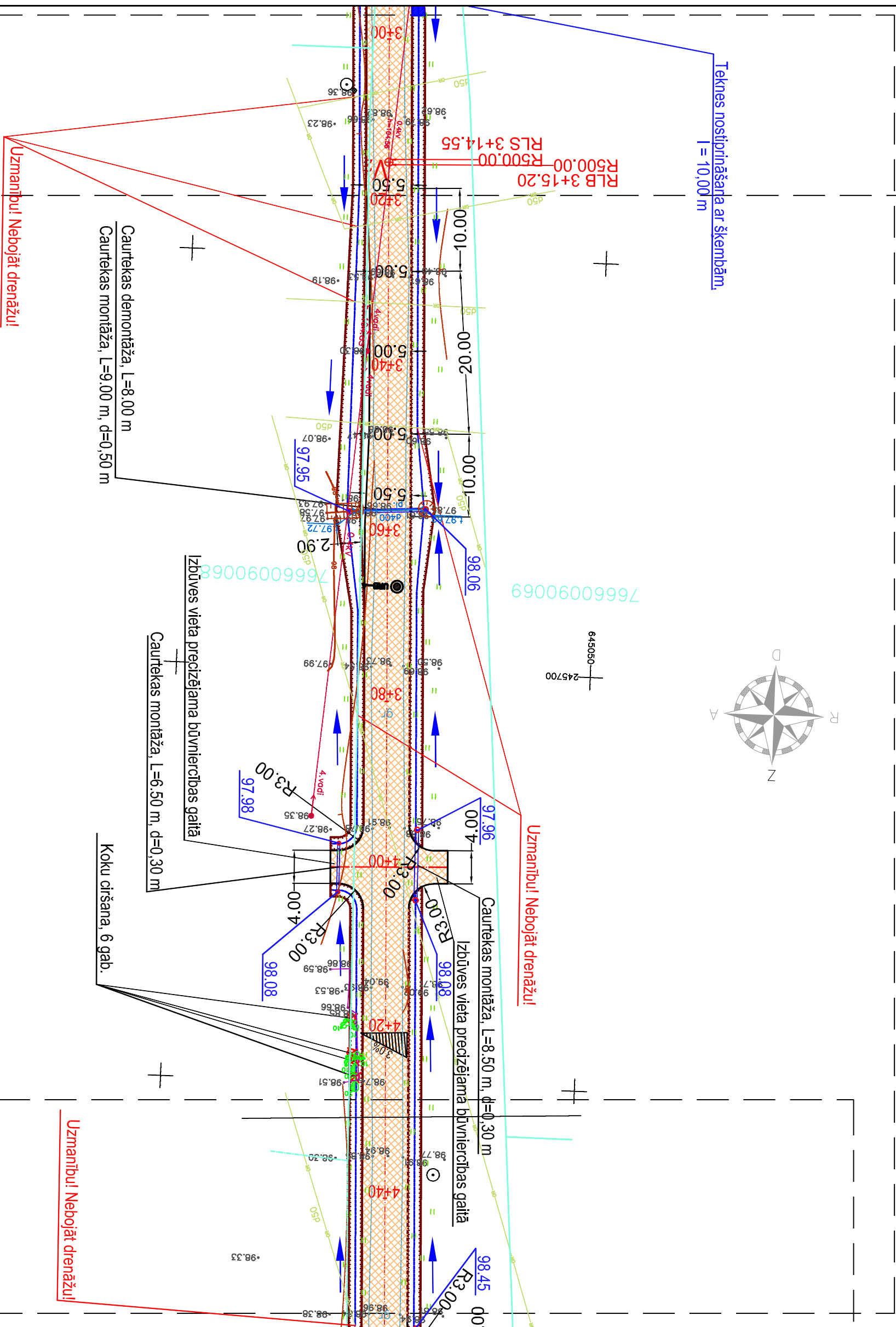
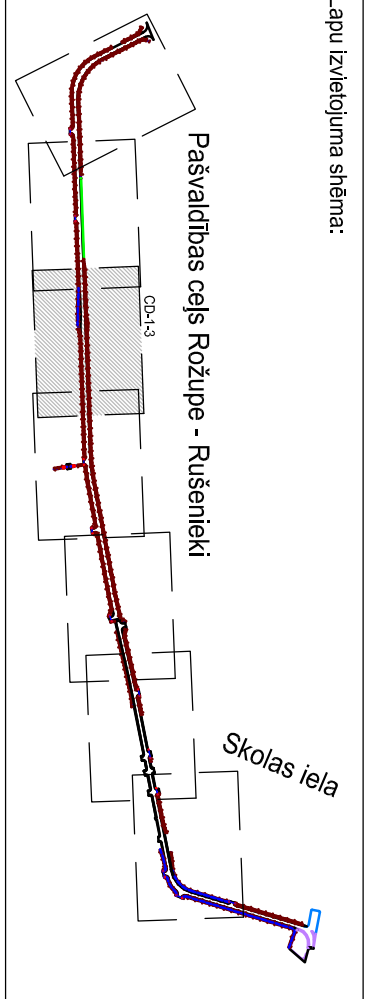


Apzīmējums	Apzīmējuma nosaukums
	Ceļa segas pamatkonstrukcija (Tīps I)
	Asfalbetona segas pamatkonstrukcija (Tīps II)
	Asfalbetona seguma frēzēšana
	Ievalka
	Nomales apauguma tīrīšana
	Seguma pāriešanas posma izbūve
	Nomale
	Grāvija izrakšana
	Brauktuves šķērslīpums
	Jaunas ceļa zīmes uzstādīšana
	Esošās ceļa zīmes pārceļšana
	Caurteka
	Asis
	Bortakmens 100.30.15
	Gulbōš Bortakmens 100.30.15
	Caurtekas/grāvija augstuma atzīme
	Brauktuves malas/apmales augstuma atzīme
	Ūdens tecēšanas virziens
	Akas vāka līmeņošana
	Signālstabiņi
	Ceļa 920 apzīmējums stāvlaukumā
	Koku ciāšana
	Ūbums



- ## Piezīmes:
1. Izneri un augstumi doti metros.
  2. Augstumi doti Baikalas augstumu sistēmā.
  3. Caurēnu gaisu auskarsmētā preceizgājā būvniecības galā.
  4. Ceļa pamatkonstrukciju tipus skatīt CP 6 rasījumos.
  5. Izbūvējot nobrauktuves un pilsētagumus, jāpiešķir plašs pieeļojām atzīmēm, ja projekta nav norādīts savādāk.
  6. Projekta izbūvējamajiem pilsētu izcietzīmēm jābūvniecības laikā.
  7. Projehtā ietilpas augstumi preceizgājā būvniecības laikā.
  8. Būvniecības galā, mēroņzīmējā esošās pastāvīgu robežzīmju.
  9. Būdvarība laikā ievērotā pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības modeļkums un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
  10. Koordinātas pa numurēm skatīt koordinātu sarakstā.
11. Taišu un tiku pasaiši pilsētu skatīt taišu un tiku sarakstā.
12. Nobrauktuves, kuras no brauktuves nodalās ar pārzīmoto ceļa apmalē, no zālās zonas nodalās ar bortakmeņu 100,20,8.
13. Augstuma atzīmes precizitāžas būvniecības galā.

[illegible]